

MANUAL

DE INSTRUÇÕES



OBESO GP1 CD 28 VERSÕES

CAD DE RODAS OBESO GP1 CD28 CZ RA PI
CAD DE RODAS OBESO GP1 CD28 PRE RA PI
CAD DE RODAS OBESO GP1 CD28 AZUL MEDIO RA PI

SUMÁRIO

- 1. DESCRIÇÃO DO PRODUTO**
 - 1.1. CARACTERÍSTICAS DIMENSIONAIS
 - 1.2. ILUSTRAÇÃO MOSTRANDO PRINCIPAIS COMPONENTES
 - 1.3. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS FUNCIONAIS
- 2. INDICAÇÃO DE USO**
- 3. PERFIL DO PACIENTE**
 - 3.1. IDADE
 - 3.2. PESO
 - 3.3. CONDIÇÕES DE SAÚDE
- 4. AMBIENTE DE USO**
 - 4.1. ORIENTAÇÕES E OU RECOMENDAÇÕES PARA O USO CORRETO DA CADEIRA COM FOCO NA SEGURANÇA DO PACIENTE.
- 5. FREQUÊNCIA DE UTILIZAÇÃO**
- 6. LOCALIZAÇÃO DE USO**
- 7. MOBILIDADE**
- 8. GARANTIA DO PRODUTO**
 - 8.1. DO PRAZO
 - 8.2. DOS PROCESSOS DE GARANTIA
- 9. COMO USAR A CADEIRA**
 - 9.1. ABRIR
 - 9.2. AÇÃO DE SENTAR-SE
 - 9.3. AÇÃO DE LEVANTAR-SE
 - 9.4. COMO USAR O FREIO
 - 9.5. COMO REMOVER E REACOPLAR O GARFO DIRECIONAL
 - 9.6. COMO REMOVER E REACOPLAR A RODA PROPULSORA 24"
 - 9.7. COMO ESCAMOTEAR OS APOIOS DE BRAÇO
 - 9.8. COMO FAZER REGULAGEM DE ALTURA E OU REMOÇÃO DO APOIO DE PÉ
 - 9.9. COMO ARTICULAR LATERALMENTE E REMOVER O CONJUNTO DE APOIO DE PERNA
 - 9.10. COMO REGULAR ALTURA E OU REMOVER APOIO DE PANTURRILHA
 - 9.11. COMO FECHAR A CADEIRA
- 10. COMO CALIBRAR OS PNEUS**
 - 10.1. INSTRUÇÕES DE COMO INFLAR E CALIBRAR OS PNEUS
- 11. COMO CONSERVAR A CADEIRA COM MANUTENÇÃO PREVENTIVA E LIMPEZA**
- 12. DEFINIÇÃO DE CRITÉRIOS PARA MANUTENÇÃO DOS PRODUTOS CARONE**
- 13. VERIFICAÇÕES DE DESEMPENHO DA CADEIRA**
- 14. PEÇAS QUE POSSAM SER REMOVIDAS DA CADEIRA E ENVIADAS PARA CONSERTO NA CARONE**
- 15. PEÇAS QUE A CARONE INDICA COMO SUBSTITUÍVEIS POR DEMANDA DE SUBSTITUIÇÃO GERADA PELO CLIENTE OU POR DEMANDA POR ENSAIO DE QUALQUER NATUREZA.**
- 16. OUTRAS RECOMENDAÇÕES:**

MODELO: CADEIRA DE RODAS OBESO GP1 - CD 28 (VERSÕES)

1. DESCRIÇÃO DO PRODUTO: CADEIRA DE RODAS DOBRÁVEL EM AÇO CARBONO

ESTRUTURADA E DIMENSIONADA PARA PESSOAS OBESAS, DE PRODUÇÃO E MONTAGEM EXCLUSIVAS DENTRO DA PLANTA INDUSTRIAL DA CARONE.
COM VIDA ÚTIL: **UM ANO.**

1.1. CARACTERÍSTICAS DIMENSIONAIS:

GRÁFICO	ITEM	DESCRIÇÃO	MEDIDAS
	01	ALTURA DO ENCOSTO	47,5 cm
	02	LARGURA TOTAL	72 cm
	03	LARGURA DO ENCOSTO	49,5 cm
	04	LARGURA DO ASSENTO	50 cm
	05	LARGURA FECHADA	32,5 cm
	06	ALTURA DO ASSENTO A SUPERFÍCIE	55,5 cm
	07	ALTURA TOTAL	94,2 cm
	08	COMPRIM. TOTAL	110 cm
	09	PROFUNDIDADE DO ASSENTO	41,5 cm
	10	DISTÂNCIA ENTRE APOIO DE BRAÇOS	51 cm
	11	DIÂMETRO DE ARO MANUAL	46 cm
	12	DIÂMETRO DA RODA MOTORA	60,5 cm
	13	DIÂMETRO DAS RODAS GIRATÓRIAS	15,5 cm
	14	PESO DA CADEIRA	22 kg
	15	PESO MÁX. DO USUÁRIO	120 kg

1.2. ILUSTRAÇÃO MOSTRANDO PRINCIPAIS COMPONENTES

OBESO GP1-CD 28 CZ RA PI



- A - Manopla
- B - Encosto
- C - Roda traseira
- D - Freios
- E - Roda dianteira
- F - Garfo
- G - Pino " W"
- H - Apoio de pé
- I - Apoio de panturrilha
- J - Suporte de fixação do apoio de pés.
- K - Assento
- L - Protetor de roupa
- M - Apoio de braços

1.3. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS FUNCIONAIS

- 1.3.1.** APOIOS (PP) PARA OS PÉS. INDIVIDUAIS, ARTICULADOS, COM AJUSTE DE ALTURA E REMOVÍVEIS.
- 1.3.2.** APOIOS PARA OS BRAÇOS ANATÔMICOS COM ACABAMENTO EM TECIDO COURVIN PRETO
- 1.3.3.** ASSENTO EM TECIDO NYLON PRETO
- 1.3.4.** ENCOSTO ACOLCHOADO EM TECIDO NYLON PRETO COM TENSOR POSICIONAL
- 1.3.5.** ALMOFADA DE SOBREPOR AO ASSENTO, EM ESPUMA, REVESTIDA EM TECIDO NYLON PRETO E REMOVÍVEL
- 1.3.6.** RODAS(AC) PROPULSORAS ATRÁS COM SOBRE ARO, PNEU INFLÁVEL 24"
- 1.3.7.** RODA DIRECIONAL NA FRENTE 6" (155mm) (PLÁSTICO PP) COM PNEU MACIÇO (PVC)
- 1.3.8.** EIXOS VERTICAIS DIRECIONAIS(GARFINHOS) COM DESLIZAMENTO EM ROLAMENTOS E RÁPIDA REMOÇÃO
- 1.3.9.** EIXOS HORIZONTAIS DAS RODAS 24" COM DESLIZAMENTO EM ROLAMENTOS E RÁPIDA REMOÇÃO
- 1.3.10.** DOBRÁVEL EM "X" TUBULAR DUPLO
- 1.3.11.** ESTRUTURA TUBULAR (AC) 7/8"
- 1.3.12.** PINTURA ELETROSTÁTICA PÓ (EPOXI/POLIESTER)
- 1.3.13.** FREIOS BILATERAIS TIPO ESTICADOR
- 1.3.14.** LATERAIS ESCAMOTEÁVEIS COM PROTETOR DE ROUPAS EM TECIDO NYLON PRETO
- 1.3.15.** PUNHOS (PVC) PARA CONDUÇÃO

2. INDICAÇÃO DE USO:

A CADEIRA GP1 CD 28 VERSÕES É INDICADA PARA PESSOAS COM NECESSIDADE ESPECIAL DE LOCOMOÇÃO: TEMPORÁRIA OU PERMANENTE.

NÃO É NECESSÁRIA INDICAÇÃO MÉDICA E TÃO SOMENTE DEVE-SE OBSERVAR A ADEQUAÇÃO DOS RECURSOS DA CADEIRA ÀS NECESSIDADES DO PACIENTE/USUÁRIO.

3. PERFIL DO PACIENTE:

- 3.1.** IDADE: ACIMA DE 12 ANOS, OBSERVANDO ESTRUTURA CORPORAL
- 3.2.** PESO: NO MÁXIMO 120 KG
- 3.3.** CONDIÇÕES DE SAÚDE: O PACIENTE DEVE ESTAR NUMA CONDIÇÃO DE SAÚDE QUE TENHA CONDIÇÕES FÍSICAS DE FICAR SENTADO DE FORMA AUTÔNOMA, INDEPENDENTE DE PODER SE AUTOLOCOMOVER OU DEPENDER DE TERCEIROS PARA LOCOMOÇÃO.

4. AMBIENTE DE USO:

A CADEIRA GP1 CD 28 VERSÕES PODE SER USADA EM AMBIENTES INTERNOS E EXTERNOS, OBSERVANDO OBRIGATORIAMENTE AS CONDIÇÕES DO AMBIENTE DE USO, COMO FORMA DE PREVENIR DANOS AO PACIENTE, E OU, A CADEIRA.

- 4.1.** ASPECTOS IMPORTANTES A SEREM OBSERVADOS PARA GARANTIR A PERFEITA UTILIZAÇÃO DA CADEIRA, A MANUTENÇÃO DE GARANTIA DO PRODUTO E O AUMENTO DA VIDA ÚTIL DA CADEIRA.
 - 4.1.1.** A SUPERFÍCIE PLANA E COM PISO SEM IMPERFEIÇÕES ACENTUADAS SÃO IDEAIS PARA USO, PORÉM QUANDO USADA EM PISOS IRREGULARES E NÃO PLANOS FAZ-SE NECESSÁRIO MAIOR ATENÇÃO NA CONDUÇÃO. NÃO SENDO RECOMENDADO USAR A CADEIRA EM PISOS OU PAVIMENTAÇÕES FEITAS COM PEDRA TOSCA E TERRENOS ARENOSOS.
 - 4.1.1.1.** SITUAÇÕES DE ESPECIAL ATENÇÃO NA CONDUÇÃO DA CADEIRA COM O PACIENTE.
 - 4.1.1.1.1.** **ACESSO À DIFERENÇA DE NÍVEL COMO ACESSAR UMA CALÇADA OU UM DEGRAU:**

O PACIENTE AUTOCONDUTOR OU SOB CONDUÇÃO DE TERCEIRO DEVE TRANSPOR O OBSTÁCULO (**FIGURA A**) DA SEGUINTE FORMA: APROXIMA A CADEIRA DE RÉ E REALIZA A AÇÃO USANDO A RODA PROPULSORA DE 24" E OU PELO AÇÃO DO CONDUTOR PUXANDO COM AS DUAS MÃO SEGURANDO NO PUNHO DE CONDUÇÃO. POIS ACESSANDO DE FRENTE CORRERÁ O RISCO DE DANOS À RODA DIRECIONAL E POSSÍVEL QUEDA DO PACIENTE O PROJETANDO PARA FRENTE.

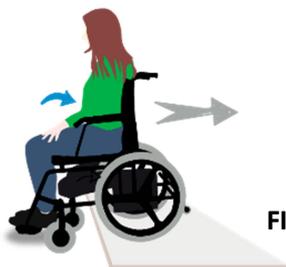


FIGURA A

4.1.1.1.2. ACESSO A UM PISO SUPERIOR FAZENDO USO DE RAMPA OU NUMA SUPERFÍCIE COM ACLIVE ACENTUADO:

A CONDUÇÃO DEVERÁ SER FEITA DE FORMA FRONTAL SEMPRE POR UM CONDUTOR (**FIGURA B**). NÃO É RECOMENDADO A AUTOCONDUÇÃO NESTA SITUAÇÃO, POIS É POSSÍVEL QUE O PACIENTE NÃO TENHA CONDIÇÕES FÍSICAS E MOTORAS PARA OBTER ÊXITO INCORRENDO NA GRANDE POSSIBILIDADE DE ACIDENTE.

IMPORTANTE 01: PARA ACLIVES E OU DECLIVES COM MAIS DE 14 GRAUS DE INCLINAÇÃO RECOMENDA-SE USO DE ELEVADOR OU OUTRA FORMA DE ACESSO QUE PROPICIAR SEGURANÇA AO USUÁRIO.

IMPORTANTE 02: PARA DECLIVES RECOMENDA-SE CONDUÇÃO FRONTAL POR NO MÁXIMO 5 METROS DE DESLOCAMENTO E SOMENTE O USO DE ELEVADORES É RECOMENDADO PARA DESLOCAMENTOS MAIORES QUE 5 METROS.



FIGURA B

IMPORTANTE 03: NÃO É RECOMENDADO ACESSAR DEGRAUS DE ESCADA SOB QUALQUER HIPÓTESE.

4.1.2. QUANDO A CADEIRA FOR SUBMETIDA À INTEMPÉRIES, COMO EXCESSO DE EXPOSIÇÃO À CHUVA, UMIDADE E MARESIAS, RECOMENDA-SE SECAGEM TOTAL DA ESTRUTURA TUBULAR E LUBRIFICAÇÃO DE PARTES ARTICULÁVEIS E EIXOS.

4.1.2.1. CONDIÇÕES AMBIENTAIS QUE COMPROMETEM A CONSERVAÇÃO DA CADEIRA: A - UMIDADE RELATIVA DO AR ACIMA DE 75%, B – TEMPERATURA ACIMA DE 40 GRAUS CELSIUS E ABAIXO DE 5 GRAUS CELSIUS, C -EXPOSIÇÃO À CHUVA E OU NEBLINA.

4.1.2.2. QUANDO A CADEIRA NÃO ESTIVER EM USO RECOMENDA-SE GUARDAR EM AMBIENTE COM POUCA UMIDADE E SEM EXPOSIÇÃO AO SOL, COMO FORMA DE GARANTIR CONSERVAÇÃO DOS COMPONENTES EM PLÁSTICO E EM TECIDO, COMO TAMBÉM DA ESTRUTURA TUBULAR E PINTURA.

4.1.2.3. O CUIDADO APÓS EXPOSIÇÃO ÀS INTEMPÉRIES PODERÁ SER FEITA SECANDO COM PANO SECO E A LUBRIFICANDO PARTES ARTICULÁVEIS E EIXOS COM SPRAY LUBRIFICANTE ANTI CORROSIVO.

4.1.3. QUANDO OS COMPONENTES DE CONFORTO (ASSENTO, ENCOSTO, PROTETOR DE ROUPA E CINTA) APRESENTAREM SUJEIRA NO USO SOB QUALQUER CONDIÇÃO, PODEM SER REMOVIDOS E LAVADOS COM SABÃO NEUTRO.

4.1.3.1. ESSA PROVIDÊNCIA PODERÁ SER FEITA REMOVENDO ASSENTO E ENCOSTO USANDO CHAVE PHILIPS P2 DE 3/16” NO DESATARRAXAMENTO DOS PARAFUSOS. E NO CASO DO PROTETOR DE ROUPA E CINTA, REMOVER LATERAL DO APOIO DE BRAÇO COM CHAVE COMBINADA 10.

5. FREQUÊNCIA DE UTILIZAÇÃO: A CADEIRA GP1 CD 28 VERSÕES PODE SER USADA DE FORMA CONSTANTE E INTERMITENTE, E SUA UTILIZAÇÃO SERÁ CONFORME A DEMANDA DO PACIENTE.

6. LOCALIZAÇÃO DE USO:

A CADEIRA GP1 CD 28 VERSÕES PODE SER USADA EM QUALQUER LUGAR, QUE POSSA OFERECER SALVAGUARDA AO PACIENTE.

7. MOBILIDADE:

A CADEIRA GP1 CD 28 VERSÕES PODE SER USADA TANTO NA AUTOLOCOMOÇÃO QUANTO NA CONDUÇÃO COM AUXÍLIO DE UM TERCEIRO.

8. GARANTIA DO PRODUTO:

8.1. DO PRAZO: A CADEIRA GP1 CD 28 VERSÕES TEM GARANTIA DE SEIS MESES, À CONTAR DA EFETIVAÇÃO DA VENDA POR PARTE DO REVENDEDOR CARONE E COM COMPROVAÇÃO POR DOCUMENTO FISCAL.

OBS: NÃO HAVENDO COMPROVANTE FISCAL, PREVALECERÁ A DATA DE FABRICAÇÃO REGISTRADA NA ETIQUETA DA CADEIRA, COM COMPROVADA AUTENTICIDADE E VALIDAÇÃO PELA CARONE.

8.1.1. A CARONE GARANTE DAR ASSISTÊNCIA TÉCNICA GRATUITA ÚNICA EXCLUSIVAMENTE, QUANDO DA OCORRÊNCIA DE DEFEITOS DE FABRICAÇÃO DURANTE O “PRAZO” DE VIGÊNCIA.

8.1.1.1. A CARONE CONSIDERA DEFEITOS DE FABRICAÇÃO OS QUE OCORREM NOS COMPONENTES ESTRUTURAIS DA CADEIRA E QUE IMPEDEM A UTILIZAÇÃO DE FORMA SEGURA E CONFIÁVEL.

8.1.1.1.1. A CARONE DEFINE OS COMPONENTES DE DUAS FORMAS:

8.1.1.1.1.1. ESTRUTURAIS – COMPONENTES QUE FAZEM PARTE DA ESTRUTURA FUNCIONAL DA CADEIRA.

8.1.1.1.1.2. ACESSÓRIOS – COMPONENTES DE DESGASTE NATURAL EM FUNÇÃO DO USO: PNEUS INFLÁVEL, RODA DIRECIONAL, ROLAMENTOS, ENCOSTO, ASSENTO, PROTETOR LATERAL, CINTA, APOIO DE PÉ, APOIO DE BRAÇO, RODA 24”.

8.2. DOS PROCESSOS DE GARANTIA:

8.2.1. A CARONE SOMENTE FARÁ REPOSIÇÃO EM GARANTIA DOS COMPONENTES “ACESSÓRIOS”, CONFORME AVALIAÇÃO POR PARTE DO CORPO TÉCNICO DA ENGENHARIA E QUALIDADE CARONE.

8.2.2. DA LOGÍSTICA PARA CONCESSÃO DE GARANTIA:

8.2.2.1. TODA DEMANDA POR GARANTIA DE PRODUTOS E OU ASSISTÊNCIA TÉCNICA DEVERÁ SER DIRECIONADA PARA A REVENDA ONDE FOI ADQUIRIDA A CADEIRA, QUE POR SUA VEZ, FARÁ O DIRECIONAMENTO PARA O NOSSO “SAC” PARA DEVIDA ANÁLISE, PARECER TÉCNICO E FEEDBACK.

8.2.2.1.1. A CARONE TAMBÉM DISPONIBILIZA O CONTATO DIRETO COM NOSSO SAC DA SEGUINTE FORMA:

8.2.2.1.1.1. ACESSANDO O SITE: www.carone.ind.br – ACESSANDO CONTATO POR WHATSAPP, OU A OPÇÃO POR TELEFONE: 085 3387 1600.

9. COMO USAR A CADEIRA:

9.1. **ABRIR:** POSICIONAR-SE NA PERPENDICULAR AO LADO DA CADEIRA, FAZER USO DAS DUAS MÃOS EMPURRANDO PARA BAIXO E AO MESMO TEMPO AS BASES LATERAIS DO ASSENTO, ATÉ ENCONTAR NA LATERAL. (FIGURA 01 E FIGURA 02)



Figura 01



Figura 02

ATENÇÃO: EXECUTAR A AÇÃO DE EMPURRAR COM A MÃO ESPALMADA E COM OS DEDOS DIRECIONADOS PARA O CENTRO DO ASSENTO PARA EVITAR LESÃO QUANDO ENCOSTAR NA LATERAL.

9.1.1. **ENCAIXE TENSOR:** O TENSOR DO ENCOSTO DEVE SER OBRIGATORIAMENTE ENCAIXADO DE IMEDIATO APÓS A AÇÃO DE ABRIR PARA GARANTIR A TENSÃO E ESTABILIDADE DO ENCOSTO. (FIGURA 03 E FIGURA 04)



Figura 03



Figura 04

9.2. **AÇÃO DE SENTAR-SE NA CADEIRA:** NAS AÇÕES DE SENTAR-SE NA CADEIRA, O ACOMPANHANTE DEVE INICIAR ACIONANDO OS FREIOS (FIGURA 40). PROXIMO PASSO É COLOCAR OS APOIOS DE PÉS NA POSIÇÃO VERTICAL (FIGURA 41). O ACOMPANHANTE DEVE AUXILIAR O USUÁRIO ACOMODANDO-O NA CADEIRA E COLOCAR SEUS PÉS SOBRE OS APOIOS DOS MESMOS (FIGURA 42).



Figura 40



Figura 41



Figura 42

9.3. **AÇÃO DE LEVANTAR-SE DA CADEIRA:** PARA LAVANTAR O USUÁRIO DA CADEIRA O ACOMPANHANTE DEVE INICIAR ACIONANDO OS FREIOS PUXANDO PARA FRENTE (FIGURA 43). LEVANTAR APOIOS DE PÉS PARA POSIÇÃO VERTICAL (FIGURA 44). O ACOMPANHANTE RETIRA O USUÁRIO DA CADEIRA (FIGURA 45).



Figura 43



Figura 44



Figura 45

9.4. COMO USAR O FREIO

O FREIO É ACIONADO EMPURRANDO A ALAVANCA ATÉ O FIM DO CURSO, OBSERVANDO O PERFEITO TRAVAMENTO DA RODA PROPULSORA DE 24". (FIGURA 06)



Figura 06

O FREIO É DESTRAVADO PUXANDO A ALAVANCA ATÉ O FIM DO CURSO, OBSERVANDO A LIBERAÇÃO DA RODA PROPULSORA DE 24". (FIGURA 07)



Figura 07

9.5. COMO REMOVER E REACOPLAR O GARFO DIRECIONAL

PARA REMOÇÃO RÁPIDA DO GARFO DIRECIONAL BASTA PRESSIONAR O BOTÃO NO CENTRO DO CUBO PARA LIBERAR O CONJUNTO GARFO E RODA 6". E PARA REACOPLAR O GARFO BASTA INSERIR NO CUBO ATÉ TRAVAR. (FIGURA 08)



Figura 08

9.6. COMO REMOVER E REACOPLAR A RODA PROPULSORA DE 24"

PARA REMOÇÃO RÁPIDA DA RODA PROPULSORA 24" BASTA PRESSIONAR O BOTÃO NO CENTRO DO CUBO, OBSERVANDO A LIBERAÇÃO POR COMPLETO. E PARA REACOPLAR A RODA BASTA CENTRALIZAR NO EIXO E EMPURRAR ATÉ A POSIÇÃO FINAL, OBSERVANDO O TRAVAMENTO POR COMPLETO. (FIGURA 09)



Figura 09

9.7. COMO ESCAMOTEAR OS APOIOS DE BRAÇO

PARA ESCAMOTEAR OS APOIOS DE BRAÇO BASTA FAZER A ARTICULAÇÃO PUXANDO E DEIXANDO NUMA POSIÇÃO QUE DEIXE O VÃO LATERAL LIVRE. DEVENDO-SE FAZER O MOVIMENTO OPOSTO PARA REPOSICIONAMENTO ATÉ ENCAIXE POR COMPLETO NO ALOJAMENTO. (FIGURA 10 E FIGURA 11)



Figura 10



Figura 11

9.8. COMO FAZER A REGULAGEM DE ALTURA E OU REMOÇÃO DO APOIO DE PÉ

PARA REGULAGEM DE ALTURA DO APOIO DE PÉ BASTA PUXAR E REMOVER O PINO "W" DE TRAVAMENTO PARA LIBERAR O TUBO DE AJUSTE, SELECIONAR A POSIÇÃO E REINSERIR O PINO ATÉ A POSIÇÃO DE ACOPLAMENTO TOTAL. E PARA REMOÇÃO BASTA TÃO SOMENTE PUXAR POR COMPLETO O TUBO DE AJUSTE. (FIGURA 12 E FIGURA 13)



Figura 12



Figura 13

9.9. COMO ARTICULAR LATERALMENTE E REMOVER O CONJUNTO DE APOIO DE PERNA

PARA ARTICULAR LATERALMENTE E REMOVER O CONJUNTO DE APOIO DE PÉ BASTA PUXAR O MANÍPULO ATÉ O FIM DO CURSO LIBERANDO A ARTICULAÇÃO. E PARA REMOÇÃO DEVE-SE LEVANTAR ATÉ O DESACOPLAMENTO DOS DOIS PINOS. PARA REACOPLAR BASTA FAZER AS MESMAS AÇÕES EM SEQUÊNCIA INVERTIDA (FIGURA 14 E FIGURA 15)



Figura 14



Figura 15

9.10. COMO REGULAR ALTURA E OU REMOVER APOIO DE PANTURRILHA

PARA ARTICULAR E OU REMOVER APOIO DE PANTURRILHA BASTA DESACOPLAR A FIXAÇÃO EM VELCRO E AJUSTAR NA POSIÇÃO DESEJADA E OU REMOVER. (FIGURA 16 E 17)



Figura 16



Figura 17

9.11. COMO FECHAR A CADEIRA

PARA FECHAR A CADEIRA DEVE-SE INICIALMENTE DESACOPLAR O TENSOR DO ENCOSTO, EM SEGUIDA DEVE-SE COLOCAR OS APOIOS DE PÉ NA POSIÇÃO VERTICAL (FIGURAS 3, 4 E 5).

EM SEQUÊNCIA DEVE-SE SE POSICIONAR PERPENDICULARMENTE AO LADO DA CADEIRA, PUXANDO COM AS DUAS MÃOS SEGURANDO NO CENTRO DO ASSENTO ATÉ ENCOSTAR OS DOIS TUBOS LATERAIS DO ASSENTO. (FIGURA 18 E 19)



Figura 18



Figura 19

10. COMO CALIBRAR OS PNEUS

A CADEIRA GP1 CD 28 CZ RA PI É MONTADA COM RODA 24" E PNEU INFLÁVEL COM CÂMARA DE AR SEMPRE COM CALIBRAGEM DE 40 LIBRAS PSI (unidade mais usada) ou 275,79 quilopascal.

10.1. INSTRUÇÃO DE COMO INFLAR E CALIBRAR OS PNEUS

10.1.1. INICIALMENTE DEVE SER DESATARRAXADA A CABEÇA DA VÁLVULA PARA DAR ACESSO AO ACOPLAMENTO DO DISPOSITIVO COM CALIBRADOR (BOMBA OU COMPRESSOR) QUE VAI FORNECER O VOLUME DE AR (**FIGURA 20**). EM SEGUIDA CONECTAR O DISPOSITIVO COM CALIBRADOR E INFLAR (ENCHER) ATÉ SER OBSERVADA A LEITURA DE 40 LIBRAS PSI OU 275,79 QUILOPASCAL (**FIGURA 21**).

IMPORTANTE 01: APÓS CONCLUIR A AÇÃO DE INFLAR E CALIBRAR A CABEÇA DA VÁLVULA DEVERÁ SER ATARRAXADA PARA INIBIR A PERDA DE AR.

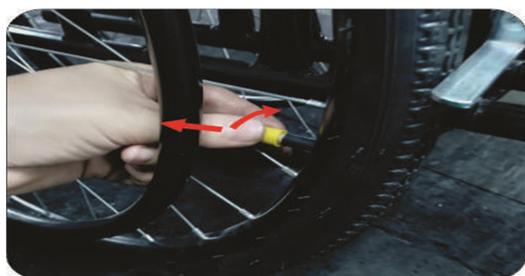


Figura 20



Figura 21

11. COMO CONSERVAR A CADEIRA COM MANUTENÇÃO PREVENTIVA E LIMPEZA

11.1. A LIMPEZA DAS PARTES ESTRURAIAS EM AÇO DEVE SER FEITA COM PANO ÚNIDO PARA A ELIMINAÇÃO DE CONTAMINANTES (SUJEIRAS) E LOGO EM SEGUIDA USO DE PANO SECO. APLICA-SE TAMBÉM PARA PARTES PLÁSTICAS.

11.1. A LIMPEZA DAS PARTES EM TECIDO RECOMENDA-SE SER FEITA ATRAVÉS DA REMOÇÃO E LAVAGEM COM SABÃO NEUTRO E RECOLOCADAS OBRIGATORIAMENTE SECAS.

11.2. A LUBRIFICAÇÃO DAS ARTICULAÇÕES E EIXOS DEVE SER FEITA, RETIRANDO OS CONTAMINANTES COM PANO SECO E USAR SPRAY LUBRIFICANTE E ANTI CORROSIVO NAS SEGUINTE FREQUÊNCIAS:

11.2.1. DE IMEDIATO APÓS A LIMPEZA COM PANO E OU QUANDO SUBMETIDA À GRANDE EXPOSIÇÃO À ALGUMA FORMA DE UMIDADE (ÁGUA DE BANHO, CHUVA, NEBLINA)

11.2.2. SEMANALMENTE COMO FORMA DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA.

11.3. SEMANALMENTE VERIFICAR PRESSÃO DOS PNEUS 24", QUE DEVE SER DE 40 LIBRAS OU 275,79 quilopascal.

12 DEFINIÇÃO DE CRITÉRIOS PARA MANUTENÇÃO DOS PRODUTOS CARONE

12.1 COMPETE EXCLUSIVAMENTE À EQUIPE TÉCNICA DA CARONE, BEM COMO A INDICAÇÃO E FORNECIMENTO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO, SEJAM EM GARANTIA OU POR SOLICITAÇÃO DEMANDADA DOS CLIENTES. E PARA TANTO DEVE SER SOLICITADO CONFORME PROCESSO 8.2.2.1 DESTE MANUAL.

12.2. A CARONE NÃO POSSUI REDE AUTORIZADA DE ASSISTÊNCIA TÉCNICA E MANUTENÇÃO, COMO TAMBÉM NÃO SE RESPONSABILIZA POR QUALQUER SERVIÇO FEITO EM SEUS PRODUTOS SEM A ANUÊNCIA DO CORPO TÉCNICO CARONE.

12.3. A CARONE SE DISPONIBILIZA A FORNECER PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA SEUS CLIENTES E PARA TANTO DEVE SER SEGUIDO O PROCESSO 8.2.2.1. DESTE MANUAL. NÃO SE RESPONSABILIZANDO POR USO DE COMPONENTES NÃO AUTORIZADOS.

12.4. A CARONE NÃO FACULTA A INICIATIVA DE MANUTENÇÃO DE SEUS PRODUTOS À OUTREM QUE NÃO SEJA DO SEU CORPO TÉCNICO INTERNO.

13. VERIFICAÇÕES DE DESEMPENHO DA CADEIRA

PARA GARANTIR O USO SEGURO PELO USUÁRIO E O MELHOR DESEMPENHO NO USO DA CADEIRA, FAZ-SE NECESSÁRIO QUE TODOS OS COMPONENTES SEJAM MANTIDOS POSICIONADOS, LUBRIFICADOS E BEM FIXADOS CONFORME A CONFIGURAÇÃO ORIGINAL. E PARA ISSO FAZ-SE NECESSÁRIO ALGUMAS VERIFICAÇÕES:

13.1. EIXOS, RODAS E GARFOS – SEMANALMENTE DEVEM SER VERIFICADOS O APERTO DOS PONTOS DE FIXAÇÃO, E FEITA LIMPEZA RETIRANDO CONTAMINANTES QUE POSSA INTERFERIR NO PERFEITO DESLOCAMENTO DA CADEIRA. (CONFORME INSTRUÇÃO 11.2 DESTE MANUAL)

13.1. APOIOS DE BRAÇO, APOIOS DE PÉ – SEMANALMENTE DEVEM SER VERIFICADOS O APERTO DOS PONTOS DE FIXAÇÃO, COMO FORMA DE DAR APOIO SEGURO AO USUÁRIO.

13.2. "X" – SEMANALMENTE DEVEM SER VERIFICADOS O APERTO DOS PONTOS DE FIXAÇÃO E LUBRIFICADOS OS PONTOS DE ARTICULAÇÃO COM SPRAY LUBRIFICANTE ANTICORROSIVO, COMO FORMA DE GARANTIR A SUAVIDADE NAS AÇÕES DE ABRIR E FECHAR A CADEIRA.

13.3. PUNHO – SEMANALMENTE VERIFICAR A FIRMEZA NO ACOPLAMENTO, COMO FORMA DE PROPORCIONAR UMA CONDUÇÃO SEGURA.

13.4. ENCOSTO, ASSENTO, PROTETOR LATERAL E APOIO DE PANTURRILHA – SEMANALMENTE DEVEM SER VERIFICADOS O APERTO DOS PONTOS DE FIXAÇÃO E A LIMPEZA E HIGIENE, COMO FORMA DE GARANTIR AO USUÁRIO CONFORTO E SEGURANÇA. POIS SÃO OS COMPONENTES QUE TÊM CONTATO DIRETO COM O CORPO DO USUÁRIO.

- 13.5. CONJUNTO ARTICULÁVEL APOIO DE PÉ** – SEMANALMENTE LIMPAR COM PANO SECO OS CONTAMINANTES E LUBRIFICAR EIXOS DE ACOPLAMENTO COM SPRAY LUBRIFICANTE ANTI CORROSIVO.
- 13.6. FREIOS** – SEMANALMENTE DEVEM SER VERIFICADOS O APERTO DOS PONTOS DE FIXAÇÃO E ARTICULAÇÃO, COMO TAMBÉM DEVE SER FEITA LUBRIFICAÇÃO COM SPRAY LUBRIFICANTE ANTI CORROSIVO, COMO FORMA DE GARANTIR O PERFEITO TRAVAMENTO DAS RODAS. POIS O FREIO É COMPONENTE DE EXTREMA IMPORTÂNCIA PARA SEGURANÇA DO USUÁRIO.
- 13.7. PNEUS** – SEMANALMENTE VERIFICAR APERTO DOS PONTOS DE FIXAÇÃO E CALIBRAR OS PNEUS INFLÁVEIS, PARA GARANTIR DESLOGAMENTO COM SUAVIDADE E SEGURANÇA.
- 13.8.** NÃO SUBMETER A CADEIRA A UM USUÁRIO COM PESO SUPERIOR A 120 KG.
- 13.9.** TRANSITAR COM A CADEIRA SOMENTE EM SUPERFÍCIES CONFORME PROCEDIMENTO 4.1.1. DESTE MANUAL.

IMPORTANTE: CASO OBSERVADO PROBLEMA TÉCNICO DURANTE ESTAS VERIFICAÇÕES, RECOMENDA-SE DE IMEDIATO ACIONAR O CORPO TÉCNICO DA CARONE. PROCEDIMENTO 8.2.2.1. DESTE MANUAL.

14. PEÇAS QUE POSSAM SER REMOVIDAS DA CADEIRA E ENVIADAS PARA CONSERTO NA CARONE

- 14.1.** A RODA EM AÇO 24” PODERÁ SER FACILMENTE REMOVIDA (**FIGURA 09**) E ENVIADA PARA CONSERTO NA CARONE. CONFORME ORIENTAÇÃO LOGÍSTICA PREVISTA NO PROCEDIMENTO 8.2.2.1.
- 14.2.** A ESTRUTURA TUBULAR DA CADEIRA (LATERAIS E X) PODERÁ SER CONSERTADA NA CARONE, PORÉM RECOMENDA-SE ENVIAR A CADEIRA POR COMPLETO. CONFORME ORIENTAÇÃO LOGÍSTICA PREVISTA NO PROCEDIMENTO 8.2.2.1.

IMPORTANTE 01: A DEMANDA POR CONSERTO OU ASSISTÊNCIA TÉCNICA DEVERÁ SER DIRECIONADA AO REVENDEDOR NO QUAL A CADEIRA FOI ADQUIRIDA, QUE POR SUA VEZ ACIONARÁ A CARONE PARA SOLICITAR O ATENDIMENTO.

IMPORTANTE 02: A CADEIRA COMPLETA E OU A PEÇA QUE DEMANDE CONSERTO DEVERÁ SER ENVIADA PELO REVENDEDOR PARA CARONE EMBALADA EM: SACO PLÁSTICO RESISTENTE COM FECHAMENTO COM FITA ADESIVA, OU EM PAPELÃO PROTEGIDO EXTERNAMENTE COM PLÁSTICO BOLHA E FECHAMENTO COM FITA ADESIVA.

IMPORTANTE 03: PARA OS DEMAIS COMPONENTES RECOMENDA-SE AQUISIÇÃO JUNTOS AO REVENDEDOR DO PRODUTO CARONE E FAZER A SUBSTITUIÇÃO CONFORME INSTRUÇÕES PREVISTAS NO ÍTEM 15 DESTE MANUAL.

IMPORTANTE 03.1: A AQUISIÇÃO E SUBSTITUIÇÃO É RECOMENDADA POIS O CUSTO DE LOGÍSTICA TORNA INVIÁVEL ENCAMINHAR PARA CONSERTO NA FÁBRICA.

15. PEÇAS QUE A CARONE INDICA COMO SUBSTITUÍVEIS POR DEMANDA DE SUBSTITUIÇÃO GERADA PELO CLIENTE OU POR DEMANDA POR ENSAIO DE QUARQUER NATUREZA.

- 15.1. DEMANDADA PELO CLIENTE** – O USUÁRIO DEVERÁ PROCURAR O REVENDEDOR DE PRODUTOS CARONE E INFORMAR SUA DEMANDA POR PEÇAS. O REVENDEDOR POR SUA VEZ DEVERÁ EMITIR PEDIDO DE COMPRA OU PARA REPOSIÇÃO EM GARANTIA PARA ÁREA COMERCIAL DA CARONE. A ÁREA COMERCIAL DA CARONE DARÁ INÍCIO AO PROCESSO LOGÍSTICO DE ATENDIMENTO (FATURAMENTO E ENTREGA) DA DEMANDA GERADA.
- 15.2. DEMANDADA PELA CARONE** – QUANDO IDENTIFICADO PELO CORPO TÉCNICO DA CARONE A NECESSIDADE DE SOLICITAR PEÇAS PARA ENSAIO DOS PRODUTOS OU PEÇAS JÁ VENDIDOS, A ÁREA DE QUALIDADE DA CARONE DEFINIRÁ O CLIENTE E A PEÇA A SER SOLICITADA E PARA QUAL REVENDEDOR SERÁ DIRECIONADO, FAZENDO SOLICITAÇÃO VIA EMAIL. O REVENDEDOR DEVERÁ FAZER A OPERAÇÃO DE LOGÍSTICA PARA ATENDER A SOLICITAÇÃO, EMBALANDO A PEÇA. (CONFORME INSTRUÇÃO ITEM **14.2 IMPORTANTE 02 DESTE MANUAL.**)
- 15.3. PEÇAS OU ACESSÓRIOS COM INSTRUÇÕES PARA REMOÇÃO**

15.3.1. ASSENTO:

AÇÃO 01: FECHAR PARCIALMENTE A CADEIRA PARA DIMINUIR A TENSÃO SOBRE OS PONTOS DE FIXAÇÃO E AFASTAR A COBERTURA DOS PARAFUSOS (FIGURA 22)

AÇÃO 02: COM CHAVE PHILIPS 3/16" P2 DESATARRAXAR OS PARAFUSOS DE AMBOS LADOS (FIGURA 23)

AÇÃO 03: REMOVER O ASSENTO DE FORMA MANUAL (FIGURA 24)



Figura 22



Figura 23



Figura 24

15.3.2. ENCOSTO:

AÇÃO 01: FECHAR PARCIALMENTE A CADEIRA PARA DIMINUIR A TENSÃO SOBRE OS PONTOS DE FIXAÇÃO E AFASTAR A COBERTURA DOS PARAFUSOS (FIGURA 25)

AÇÃO 02: COM CHAVE PHILIPS 3/16" P2 DESATARRAXAR OS PARAFUSOS DE AMBOS LADOS (FIGURA 26)

AÇÃO 03: REMOVER O ENCOSTO DE FORMA MANUAL (FIGURA 27)



Figura 25



Figura 26



Figura 27

15.3.3 APOIOS DE BRAÇO

AÇÃO 01: ESCAMOTEAR O APOIO DE BRAÇO PARA VISUALIZAR AS PORCAS DE FIXAÇÃO (FIGURA 28).

AÇÃO 02: COM CHAVE COMBINADA 8mm DESATARRAXAR AS PORCAS ATÉ DESCONECTAR TOTALMENTE (FIGURA 29).



Figura 28



Figura 29

15.3.4. RODA DIRECIONAL

AÇÃO 01: POSICIONAR A CADEIRA EM UMA BANCADA (CONFORME FIGURA 30).

AÇÃO 02: COM DUAS CHAVES COMBINADAS 13mm DESCONECTAR PORCA E PARAFUSO (FIGURA 31)

AÇÃO 03: REMOVER RODA DO GARFO (FIGURA 32).



Figura 30

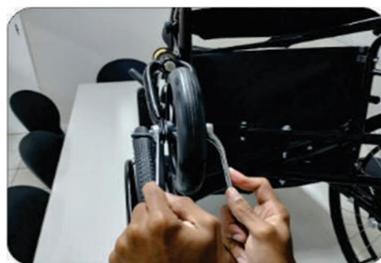


Figura 31



Figura 32

16. OUTRAS RECOMENDAÇÕES:

RECOMENDAMOS AOS NOSSOS CLIENTE QUE TODO E QUALQUER DESCARTE DE CADEIRAS E OU COMPONENTES, SEJA FEITO CONFORME A LEGISLAÇÃO VIGENTE NOS RESPECTIVOS ORGÃOS DE CONTROLE AMBIENTAL.

RECOMENDAMOS AOS NOSSOS CLIENTES REVENDEDORES UM ATENDIMENTO INCLUSIVO A TODOS USUÁRIOS DE NOSSOS PRODUTOS, BUSCANDO SEMPRE UM TRATAMENTO HUMANIZADO.